

SeAMK-SAMK TUTKIMUSFOORUMI

1.12.2022 | Seinäjoki

Minna M. Keinänen-Toivola, Sami Skog

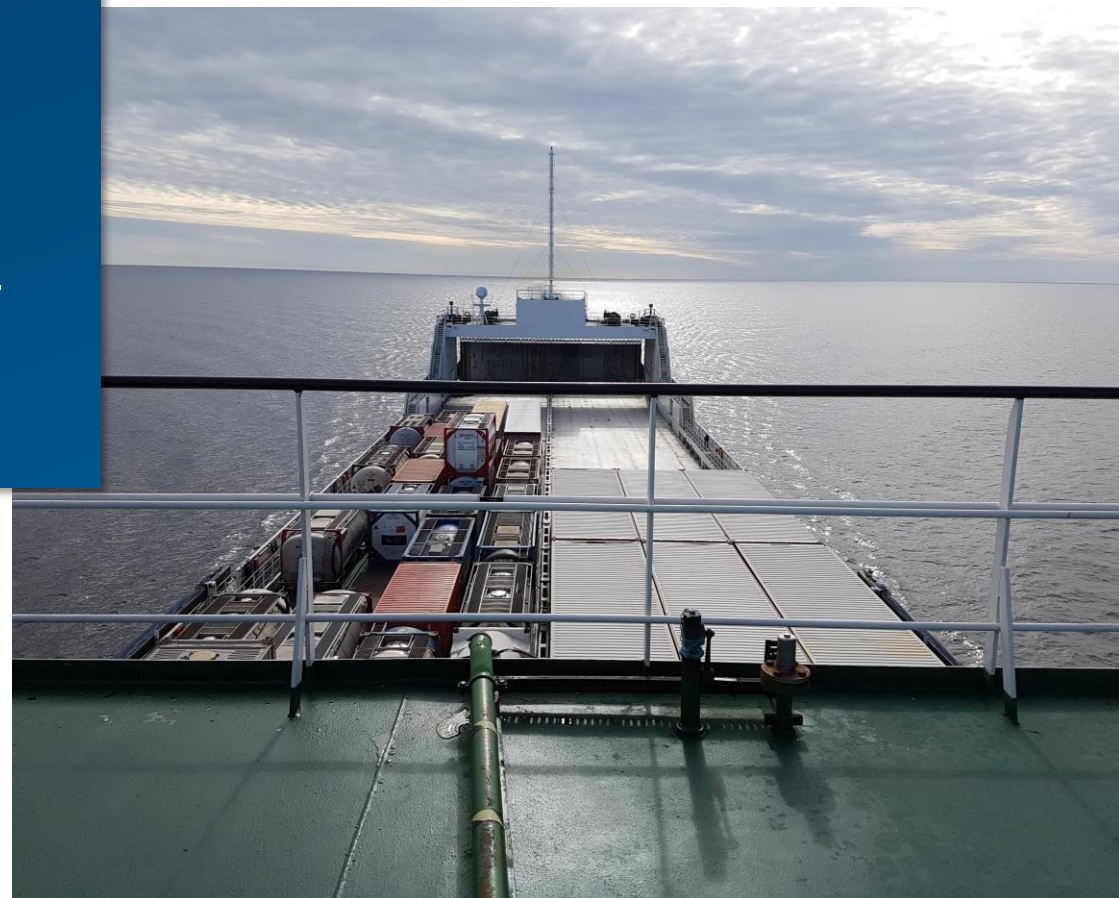
MeriLoki

Merilogistiikan tutkimuskeskuksen
kohdennetuilla toimilla meri-, logistiikka-
ja huoltovarmuusosaamista ja yrityksille
kasvua Satakunnassa

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



Meriloki-hankkeen resurssit

- Kesto
 - 1.9.2021 –30.6.2023
- Rahoitus yht. 312.500€
 - EU:n aluekehitysrahasto
 - 250.000€
 - Hanke rahoitetaan REACT-EU-välineen määrärahoista osana Euroopan unionin COVID-19-pandemian johdosta toteuttamia toimia.
 - SAMK
 - 62.500€
- Henkilöstö
 - Yhteensä kuusi, joista osa toimii myös muissa projekteissa

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



Satakunnassa merilogistiikka muodostuu niin laivojen rakentamisesta kuin vientiä ja tuontia tukevista meri-maakuljetuslogistiikkaketjuista. Kuvassa Rauman satama (oik.) ja Meriteollisuuspuisto (vas.)

MeriLoki-hankkeen taustaa

- Satakunnassa toimii satoja yrityksiä, jotka ovat joko logistiikkaketjujen käyttäjiä tai palveluiden tarjoajia.
- Teollisuuden rakenteellinen muutos digitalisaation ja kasvavien ympäristövaateiden myötä on haastanut vientivetoisen Satakunnan maakunnan kehityksen.
- Maailmantilanne tuo lisähaasteita myös huoltovarmuuteen.
- Muutos on myös tarjonnut lukuisia kasvun mahdollisuuksia merenkulun osaamisen, logistiikan ja huoltovarmuuden teemoissa

MeriLoki-hankkeen tavoitteet

- Merilogistiikan tutkimuskeskuksen toiminnan vahvistaminen
 - meriosaamisen, logistiikan ja huoltovarmuuden teemoissa
 - kehittyminen kansallisesti johtavaksi alan keskittymäksi.
- Maakunnallisen (sekä kansallisen) yhteistyön vahvistaminen logistiikkaketjun eri tahojen kesken digitalisaation ja vihreän kasvun teemoissa.
- Simulaatioiden käytön lisääminen ja parantaminen logistiikkaketjujen prosessien optimoinnissa ja validoinnissa
- Maakunnan osaajakokonaisuudesta viestiminen kansallisesti ja kansainvälisesti, tunnettuuden lisääminen.

MeriLoki-hankkeen käytännön toimenpiteet

- Maakunnallisten logistiikkaketjujen optimointia innovoidaan käynnistämällä kolme tuotantokäyttöön johtavaa vihreää kasvua tukevaa digitalisaatiokokonaisuutta.
 - 1) etäluotsaus ja älyväylät
 - Saatavan tiedon hyväksikäyttö satamissa ja merilogistiikkaa syöttävässä maalogistiikassa ja sen yhdistäminen muuhun saatavilla olevaan tilannekuvatietoon
 - 2) merilogistiikan prosessien optimointi
 - Digitaalisten ratkaisujen käyttö eri kuljetusmuotojen tiedonvälityksen integroinnissa – Yritysten synergiaedut, vikasetokyvyn ja huoltovarmuuden paraneminen
 - 3) uusien meriteknologisten ratkaisujen digitaalinen testausympäristö
 - Komentosilta- ja konehuonesimulaattorit Merimäellä sekä lisäksi Porissa robotiikkasimulaattori ja moottoritestauslaboratorio - Simulaattoreiden uusien mahdollisuuksien ymmärtäminen

MeriLoki-hankkeen laajempi vaikutus

- Kiinteä yhteistyö meriklusterin ja Satakunnan yrityselämän kanssa entisestään syvenee ja monipuolistuu
 - Laivanrakennus – SAMK mukana viimeisimmän teknologian hyväksikäytössä, koeajot ja operointi simulaattorissa, jatkokoulutus
- Kansainväliset kehitysprojektit, tutkimusyhteistyö kotimaisten ja ulkomaisten oppilaitosten ja muiden toimijoiden kanssa
- SAMK opiskelijat pääsevät osallisiksi viimeisimmästä tiedosta

Kiitos!

www.merilogistiikka.fi