



RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA



# SUSTAINABLE FLOW RAUMAN SATAMA 2.2.2024



## Rantaelämää lukuina 2023

+4,7%

Satama-  
liikenteen kasvu

Milj. tonnia

4,7

Kokonais-liikenne

Kpl

909

Laivakäynnit

TEU

210 000

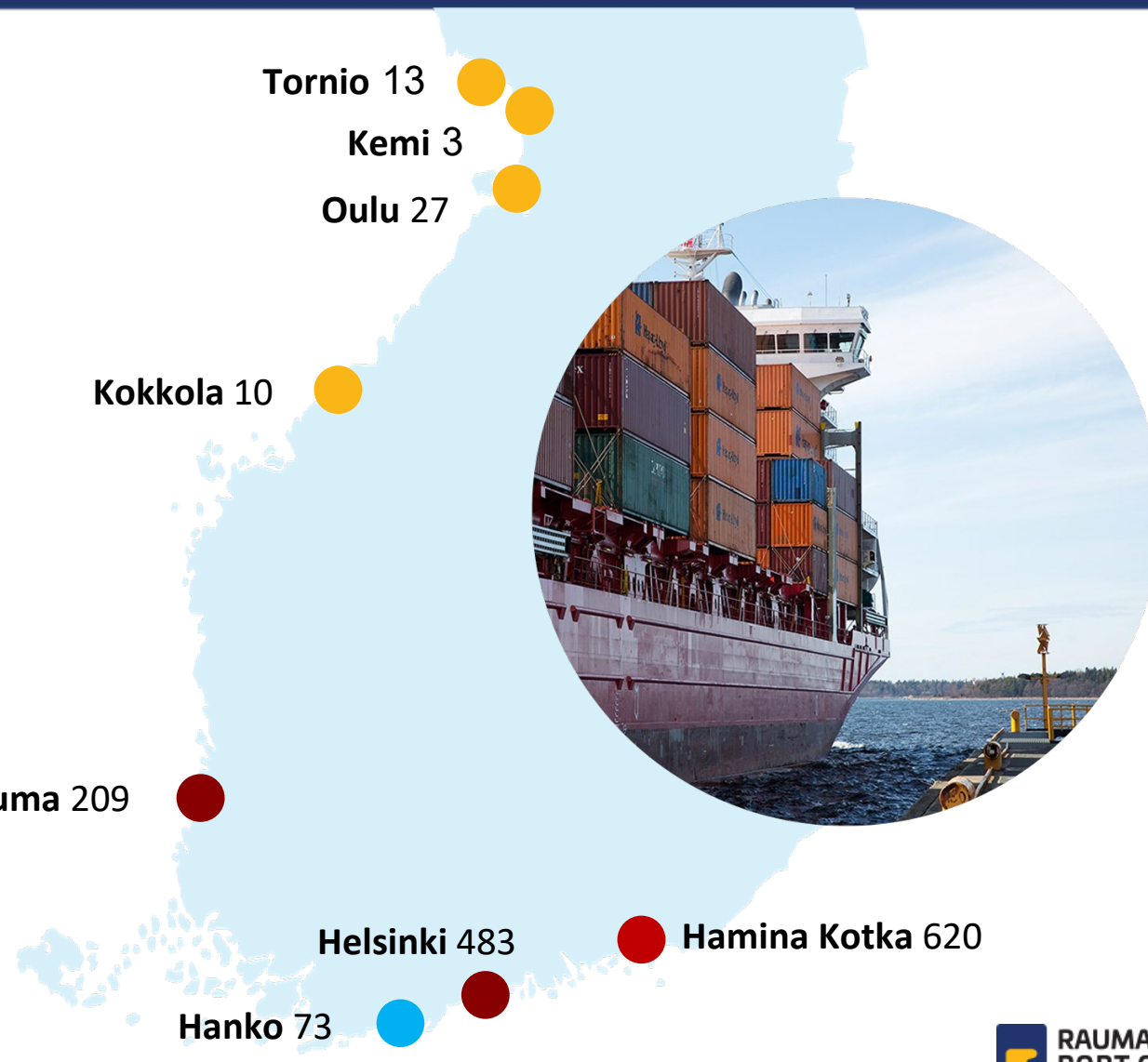
Kontit



# Suomen konttisarajat 2022

- 500 000 TEU
- 100 000–499 999 TEU
- 50 000–99 999 TEU
- Alle 50 000 TEU

Rauma on Suomen  
3. suurin  
konttisaraja.





# Rauman kautta maailmalle ja maailmalta

RORO/STOROLIKENNE

## Tiistai

- UPM
- DEROS

## Tiistai

- Transfennica
- BEANR
- UKTIL

## Keskiviikko

- UPM
- ESSAN

## Perjantai

- Transfennica
- UKTIL

## Lauantai

- UPM
- DEROS

KONTTILIKENNE

## Keskiviikko

- Hapag-Lloyd
- DEHAM
- DEBRE

## Torstai

- MSC
- GEBRE
- BEANR
- BEGHE

## Lauantai

- Unifeeder
- GEHAM
- GEBRE

## Ei säännöllinen liikenne

- Spliethoff
- USJAX
- USBAL
- Wagenborg
- Various
- Spliethoff
- Mediterranean





# TURVALLISUUS

- Rauman Satama Oy:n tavoitteena on olla myös Suomen turvallisin satama.
- Tämän eteen tehdään päivittäistä kehitystyötä yhdessä viranomaisten, satama-alueen toimijoiden sekä alueella työskentelevien kanssa.





# TURVALLISUUS

- Aktiivisesti kokoontuvat satama-alueen yhteistyöryhmät ja viranomaisyhteistyö
- Yhteiset harjoitukset ja koulutukset.
- Satama-alueella otettu käyttöön Secapp kriittisenviestinnän ja hälyttämisen palvelu.
- 1.3.2023 uusittu satamajärjestys





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

# “TAVOITTEENA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIN JA TURVALLISIN SATAMA”

# 3846

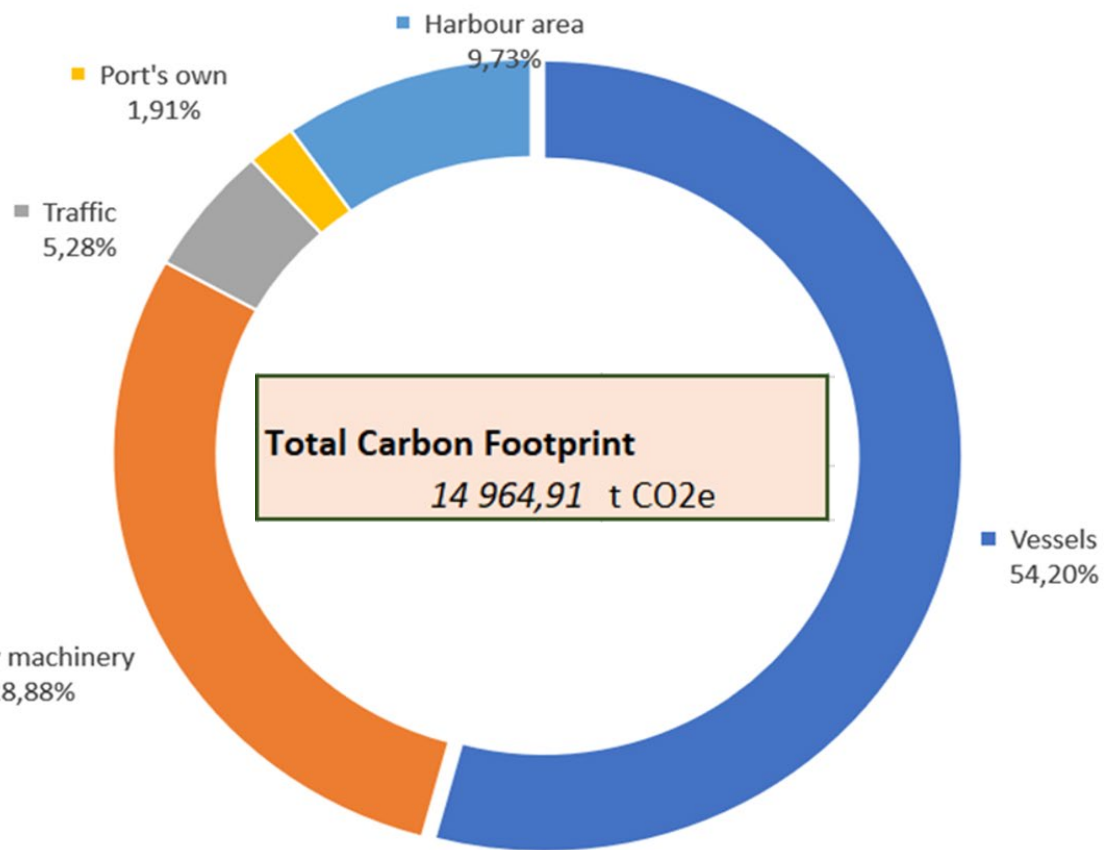
2.2.2024: Päiviä ilman sairauspoissaoloon  
johtaneita tapaturmia.





# Rauman sataman CO2 vaikutus

Port's carbon footprint







# YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN JA ENERGIAVIRTOJEN HALLINNAN OHJELMISTO, ENSIO.

Connected Ensio





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

# OPS (onshore power supply)



Valmistuminen Q1/2024

Laajennus myöhemmässä  
vaiheessa myös  
konttilaituriin!



Co-funded by  
the European Union



Maasähköliittymien toteutus:

RoRo 1 (kaksi kytkentäpistettä)

RoRo 6 (yksi kytkentäpiste)

RoRo 7 (kaksi kytkentäpistettä)

Laitsaari (neljä kytkentäpistettä)

Yhteensä yhdeksän kytkentäpistettä palvelevat aluksia ja hybridinostureita.





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

# KÄYMÄLÄJÄTEVESIEN VASTAANOTTOPISTE

- Satama-alueelle rakennettiin alusten käymäläjätevesille vastaanottopiste. Jätevesi pumpataan autosta suoraan kunnan viemäriverkkoon.
- Pystytään vastaanottamaan tehokkaammin ja suurempia määriä
- Kuljetusmatka lyheni n.8km
- Vuonna 2023 alusten jätevesiä vastaanotettiin yli puolet enemmän kuin v. 2022 (1200t)





# RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA





# KESTÄVÄ KEHITYS

- Kierrätyskontit laitureille
- Ympäristönäkökohtien huomioiminen palveluntuottajien valinnassa.
- Maasähkön laajentaminen konttilaiturille
- Port Activity app:n käyttöönotto ja jatkokehitys
- Aurinko hyödyntäminen (porttirakennuksen katto)





# TOTEUTUNEITA YMPÄRISTÖTEKOJA

- Satama-alueen valaistus muutettu Led-tekniikkaan
- Valaistuksen älykäs ohjaus (C2 Smartlight)
- Rauman Satama oy:n kiinteistöissä optimoidaan energian kulutusta
- Siirtyminen sähkölämmityksestä kaukolämpöön
- Uusiutuvan diesel-polttoaineen käyttöönotto
- 2024 satamalle ostettu sähköauto
- Yhteistyö John Nurmisen säätiön kanssa





## SUSTAINABLE FLOW

- Satamakäynnin päästöt: alus (sataman vesialue ja satamassaolo aika), lastin kuljetus (pääportti-varasto), varastointi, lossaus/lastaus ja muut mahdolliset päästöt esim. sludge ja sewage sekä jätehuolto.
- Uusiutuvan energian tuotanto ja hyödyntämismahdollisuudet.